(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## . I BANK KUMUN KUMUN

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 29. September 2005 (29.09.2005)

**PCT** 

## (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/090681 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: E01B 25/28, 25/30, B61B 13/00, B60F 1/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000514

(22) Internationales Anmeldedatum:

18. März 2005 (18.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

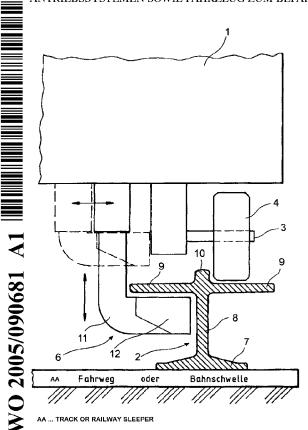
(30) Angaben zur Priorität: 10 2004 014 413.3 18. März 2004 (18.03.2004) DE

- (71) Anmelder und
- (72) Erfinder: SOBOLEWSKI, Walter [DE/DE]; Hörnumstrasse 12, 22047 Hamburg (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PII, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: RAILWAY TRACK FOR VEHICLES WITH VARIOUS MEANS OF LOCOMOTION AND DRIVE SYSTEMS, AND VEHICLE FOR TRAVELLING ON SAID RAILWAY TRACK

(54) Bezeichnung: SCHIENENWEG FÜR FAHRZEUGE MIT UNTERSCHIEDLICHEN FORTBEWEGUNGSMITTELN UND ANTRIEBSSYSTEMEN SOWIE FAHRZEUG ZUM BEFAHREN DES SCHIENENWEGES



- (57) Abstract: The invention relates to a railway track for vehicles with various means of locomotion and drive systems, enabling transitions from one track to another track to be carried out smoothly. The invention also relates to a vehicle that is adapted to said railway track in an optimum manner and, if necessary, can travel without the railway track. The inventive railway track (2) consists of two parallel rails (7) provided with one or two wing-type extension arms (9), enabling vehicles to travel on the track with a flange wheel (5), as well as a road wheel (4), and with magnetic levitation (6). The vehicle (1) travelling on the railway track (2) can thus be embodied as a road, rail or magnetic levitation vehicle or can also combine a plurality of means of locomotion and drive systems.
- (57) Zusammenfassung: Der Schienenweg dient zum Befahren mit Fahrzeugen unterschiedlicher Fortbewegungsmittel und Antriebssysteme, so dass problemlos Übergänge von einem Fahrweg zu einem anderen Fahrweg möglich sind. Ausserdem ist ein Fahrzeug angegeben, das in optimalster Weise diesem Schienenweg angepasst ist und im Bedarfsfall auch ohne diesen Schienenweg auskommt. Der Schienenweg (2) besteht aus zwei zueinander parallel verlaufenden Schienen (7), die mit ein oder zwei flügelartigen Auslegern (9) versehen sind, so dass neben dem Befahren mit einem Strassenrad (4) das Befahren mit einem Spurkranzrad (5) und mit Magnetschwebetechnik (6) möglich ist. Das Fahrzeug (1) zum Befahren des Schienenweges (2) kann dadurch alternativ als Strassen-, Schienen- oder als Magnet-Schwebefahrzeug ausgerüstet sein oder auch mehrere Fortbewegungsmittel und Antriebssysteme in sich vereinen.